

郑州市水利局 准予水行政许可决定书

郑水行许〔2023〕46号

许可事项：关于对新 G107 郑州境（S312 至 S225 段）快速化改建工程跨贾鲁河、七里河等 8 条河道工程建设方案的审批

郑州市公路事业发展中心：

你单位提出的新 G107 郑州境（S312 至 S225 段）快速化改建工程跨贾鲁河、七里河等 8 条河道工程建设方案洪水影响评价审批（河道管理范围内建设项目工程建设方案审批）行政许可申请，郑州市政务服务大厅三楼建设项目和社会服务综合受理窗口于 2023 年 6 月 14 日受理。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《中华人民共和国水法》第三十八条、《中华人民共和国防洪法》第二十七条第一款、《中华人民共和国河道管理条例》第十一条、《水行政许可实施办法》第三十二条规定，经我局组织技术审查，结合《〈新 G107 郑州境（S312 至 S225 段）快速化改建工程跨贾鲁河、七里河等 8 条河道防洪评价报告〉专家审查意见》，许可如下：

一、基本情况

新 G107 郑州境（S312 至 S225 段）快速化改建工程位于郑州市东部，路线呈南北走向，路线全长约 53.04 公里。该工程

自 S312 至规划洪泽湖大道段，道路跨越贾鲁河、七里河、规划七里河分洪河道（现状南干渠）、石沟、规划十八里云溪、老丈八沟、规划龙城明渠、刘集沟等 8 条河道，在利用现状 G107 地面层桥梁的基础上，对现状地面桥进行拼宽，并新建高架桥，桥梁设计荷载为公路-I 级。桥梁设计洪水频率 100 年一遇。

（一）贾鲁河桥

1. 新建地面辅道桥

在现状地面桥左右侧分别新建地面辅道桥，跨径布置与现状桥梁一致，桥梁与河道轴线夹角 135° ，新建左幅桥长 396m，跨径布置为 $13 \times 30\text{m}$ ，新建右幅桥长 426m，跨径组合 $14 \times 30\text{m}$ ，宽度均为 10.75m，桥墩立柱直径为 1.4m。

2. 新建高架桥

跨贾鲁河段高架桥长 438.5m，桥宽 33.65m，跨径布置为 $13 \times 30\text{m} + 24.5\text{m} + 24\text{m}$ ，其中跨河段墩位与现状桥保持一致，下部结构采用双柱式桥墩，桥墩主墩立柱尺寸为 $2\text{m} \times 1.6\text{m}$ ，辅助墩立柱尺寸为 $1.5\text{m} \times 1.5\text{m}$ 。

桥梁中心位于贾鲁河桩号 57+800（桥位处中心坐标： $X=3846543.950$ ， $Y=492248.715$ ，2000 国家大地坐标系，下同）。贾鲁河为防洪河道，已治理，桥位处河道为复式断面，河道底宽

115m，开口宽 191m，蓝线宽度 300m，现状防洪标准为 100 年一遇，规划防洪标准为 200 年一遇。

（二）七里河桥

1. 新建地面辅道桥

在现状地面桥左右侧分别新建地面辅道桥，跨径布置与现状桥梁一致，桥梁与河道轴线夹角 75° ，新建地面桥长 256.08m，桥宽 10.75m，跨径布置为 $10 \times 25\text{m}$ ，桥墩立柱直径为 1.4m。

2. 新建高架桥

跨七里河段高架桥为新 G107 与陇海路东延互通工程的一部分，包含主线桥、A 匝道桥、D 匝道桥。

（1）主线高架桥：跨河段长 281.50m，跨径布置为 $31.5\text{m} + 4 \times 25\text{m} + 4 \times 25\text{m} + 2 \times 25\text{m}$ ，桥宽 33.65m，其中跨河段墩位与现状桥保持一致，下部结构采用双柱式桥墩，桥墩立柱尺寸为 $2.4\text{m} \times 1.6\text{m}$ 。

（2）A 匝道桥：跨河段长 145.257m，跨径布置为 $49.4\text{m} + 48.3\text{m} + 47.577\text{m}$ ，桥宽 10~20m，跨河段墩位与现状桥保持一致，桥墩立柱尺寸为 $1.7\text{m} \times 1.7\text{m}$ 。

（3）D 匝道桥，跨河段长 287.683m，跨径布置为 $25.283\text{m} + 2 \times 25.8\text{m} + 26\text{m} + 26.5\text{m} + 27.1\text{m} + 28.1\text{m} + 28.6\text{m} + 24.8\text{m} +$

24.8m + 24.9m, 桥宽 10.5 ~ 22.5m, 跨河段墩位与现状桥保持一致, 桥墩立柱尺寸为 1.7m × 1.7m。

桥梁中心位于七里河桩号 20+9500 (桥位处中心坐标: X=3844472.975, Y=492181.092)。七里河为防洪河道, 桥位处现状河道底宽 85m, 开口宽 123m, 现状防洪标准为 20 年一遇, 规划防洪标准为 100 年一遇, 规划河底宽 120m, 蓝线宽度 260m。

(三) 七里河分洪河道桥 (南干渠桥)

1. 新建地面辅道桥

在现状地面桥左右侧分别新建地面辅道桥, 桥梁与河道轴线夹角 105° , 桥梁长度均为 96m, 跨径布置为 $3 \times 30\text{m}$, 左幅桥宽 12.75m, 右幅桥宽 14.25m, 桥墩立柱直径为 1.4m。

2. 新建高架桥

跨七里河分洪段高架桥包含主线高架桥、A 匝道桥、B 匝道桥。

(1) 主线高架桥: 跨河段长 90m, 跨径布置为 $3 \times 30\text{m}$, 总宽 33.65m, 下部结构采用双柱式桥墩, 桥墩立柱尺寸为 $2.0\text{m} \times 1.6\text{m}$ 。

(2) A 匝道桥: 跨河段长 88.28m, 跨径布置为 $26.5\text{m} + 2 \times 30\text{m}$, 桥宽 10m, 桥墩立柱尺寸为 $2.0\text{m} \times 1.4\text{m}$ 。

(3) B 匝道桥：跨河段长 91.78m，跨径布置为 $3 \times 30\text{m}$ ，桥宽 8.5m，桥墩立柱尺寸为 $2.0\text{m} \times 1.4\text{m}$ 。

桥位处现状为南干渠，规划为七里河分洪河道，桥梁中心位于七里河分洪河道桩号 1+650(桥位处中心坐标: $X=3842941.103$, $Y=491822.304$)。七里河分洪河道为规划防洪河道，桥位处现状河道底宽 6m，开口宽 15.96m，规划防洪标准为 50 年一遇，规划河道底宽 40m，蓝线宽度 80m。

(四) 石沟(含规划十八里云溪)桥

现状石沟桥跨越石沟和规划十八里云溪两条河道。

1. 新建地面辅道桥

在现状地面桥左右侧分别新建地面辅道桥，跨径布置与现状桥梁一致，桥梁与河道轴线夹角 105° ，新建地面桥长 256.08m，跨径布置为 $10 \times 25\text{m}$ ，桥宽 10.75m，桥墩立柱直径为 1.3m。

2. 新建高架桥

跨石沟高架桥长 260.4m，跨径布置为 $30\text{m}+4 \times 25\text{m}+4 \times 25\text{m}+30.4\text{m}$ ，桥宽 33.65m，其中跨河段墩位与现状地面桥保持一致，下部结构采用双柱式桥墩，桥墩立柱尺寸为 $2\text{m} \times 1.6\text{m}$ 。

跨石沟段桥梁中心位于石沟桩号 11+000(桥位处中心坐标: $X=3854759.586$, $Y=493043.112$)。石沟为防洪河道，桥位处现状

河道底宽 10m，开口宽 20m。规划防洪标准为 50 年一遇，规划河道底宽 40m，蓝线宽度 120m。

桥梁中心位于十八里云溪桩号 9+100（桥位处中心坐标： $X=3854642.554$ ， $Y=493014.896$ ）。十八里云溪为规划排涝河道，与石沟平行布置，目前尚未开挖，规划排涝标准为 30 年一遇，规划河道底宽 50m，蓝线宽度 113m。

（五）老丈八沟桥

1. 新建地面辅道桥

在现状地面桥左侧新建辅道桥，跨径布置与现状桥一致，桥梁与河道交角为 60° ，桥梁长度 104.5m，跨径布置为 $5 \times 19.5\text{m}$ ，桥宽 8.75m，桥墩立柱直径为 1.3m。

2. 新建高架桥

跨老丈八沟段高架桥长 111m，桥宽 33.65m，跨径布置为 $2 \times 40\text{m}+31\text{m}$ ，其中跨河段墩位与现状地面桥保持一致，下部结构采用双柱式桥墩，桥墩立柱尺寸为 $2\text{m} \times 1.6\text{m}$ 。

桥梁中心位于老丈八沟桩号 0+000（桥位处中心坐标： $X=3835145.044$ ， $Y=491692.051$ ）。老丈八沟为防洪河道，桥位处现状河道底宽 15m，开口宽 27m。规划防洪标准为 50 年一遇，规划河道底宽 40m，蓝线宽度 120m。

（六）龙城明渠桥

1. 新建地面辅道桥

在现状地面桥左右侧新建辅道桥，跨径布置与现状桥一致，桥梁与河道正交，桥长 66.08m，桥宽 11.25m，跨径布置为 $3 \times 20\text{m}$ ，桥墩立柱直径为 1.3m。

2. 新建高架桥

跨龙城明渠段高架桥长 80m，桥宽 33.65m，跨径布置为 $30+50\text{m}$ ，跨河段墩位与现状地面桥保持一致，下部结构采用双柱式桥墩，桥墩立柱尺寸为 $2\text{m} \times 1.6\text{m}$ 。

桥梁中心位于龙城明渠桩号 5+000（桥位处中心坐标： $X=3851433.799$ ， $Y=492393.758$ ）。龙城明渠为排涝河道，规划排涝标准为 30 年一遇，桥位处河道尚未开挖，规划河道底宽 38m，蓝线宽度 53m。

（七）刘集沟桥

1. 新建地面辅道桥

在现状地面桥左右侧新建辅道桥，跨径布置与现状桥一致，桥梁与河道正交，桥长 21.04m，桥宽 10.75m，跨径布置为 $1 \times 16\text{m}$ ，单跨跨越河道，河道内无桥墩。

2. 新建高架桥

跨刘集沟段高架桥长 32m，桥宽 42.15m，跨径布置为 $1 \times 32\text{m}$ ，单跨跨越河道，河道内无桥墩。

桥梁中心位于刘集沟桩号 0+000（桥位处中心坐标：X=3852769.032，Y=492510.209）。刘集沟为排涝河道，规划排涝标准为 10 年一遇，现状已基本填平，桥位处河道规划底宽 4m，蓝线宽度 16m。

二、原则同意新 G107 郑州境（S312 至 S225 段）快速化改建工程跨贾鲁河、七里河等 8 条河道工程建设方案。你单位要按照《新 G107 郑州境（S312 至 S225 段）快速化改建工程跨贾鲁河、七里河等 8 条河道防洪评价报告》（审定版）和《〈新 G107 郑州境（S312 至 S225 段）快速化改建工程跨贾鲁河、七里河等 8 条河道防洪评价报告〉专家评审意见》要求，认真落实各项防治补救措施，满足相关技术要求。

三、你单位要认真制定完善的施工组织方案，并严格按照施工组织方案进行施工。尽可能避开汛期施工，若跨汛期施工应与河道主管部门商定汛期安全措施。

四、在取得本许可决定后，你单位应及时优化贾鲁河和七里河桥位处河道扩宽防护及顺接设计，最大程度减小对河势影响；工程实施前，应委托具有相应水利工程设计资质的单位进行专项设计，报河道管理部门同意后安排实施，并接受河道管理部门的监督；若该建设项目的建设内容、建设规模等发生重大变动，应按照规定重新办理审批手续。

五、工程施工时如遇河道周边埋设的自来水管、污水管、电缆、光缆等设施，应及时与有关管理部门沟通对接，确保下埋

的管网、电缆、光缆等安全运行。

六、施工期间要加强对施工单位的管理，禁止向河道管理范围内排放泥浆、污水、污染物，不得污染河道水质；要加强对河道岸坡的保护，弃土弃渣必须及时清运。施工结束后，应及时拆除施工临时设施，做好河道岸坡的恢复和防护，避免影响河道正常行洪。施工占地以及损毁的树木、花卉、草地等，要按照有关规定进行赔偿。

七、工程施工期间，应严格按照《河南省水利厅关于印发河南省水利工程施工场地扬尘污染防治工作标准（试行）》（豫水建〔2016〕65号）的相关要求及“八个100%”标准进行扬尘防治，避免产生扬尘污染。

八、你单位应在施工现场周边位置，设立醒目安全警示标志，提醒社会行人和车辆注意安全。

九、工程竣工后，应经河道管理部门验收合格后方可投入使用；在工程竣工验收1个月内向河道管理部门报送有关竣工资料。

十、涉及第三者水事权益问题由你单位负责自行解决。

2023年6月27日