

郑州市水利局

准予水行政许可决定书

郑水行许〔2023〕12号

许可事项：关于对京港澳高速公路郑州市北三环道路出入口新建工程水土保持方案的审批

郑州市公路建设重点工程管理处：

我局于2023年2月6日受理了你单位提交的《关于对京港澳高速公路郑州市北三环道路出入口新建工程水土保持方案审批的申请》，经审查，该申请符合法定受理条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《中华人民共和国水土保持法》第二十五条、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项、水利部《开发建设项目水土保持方案编报审批管理规定》等，许可如下：

一、水土保持方案总体意见

（一）基本同意建设期水土流失防治责任范围为54.48公顷。

（二）同意水土流失防治执行北方土石山区一级标准。

（三）同意设计水平年（2027年）水土流失防治目标为：水土流失治理度95%，土壤流失控制比1.0，渣土防护率98%，

表土保护率 95%，林草植被恢复率 97%，林草覆盖率 27%。

（四）基本同意水土流失防治分区及防治措施安排。

（五）基本同意水土保持补偿费为 653725.2 元。

二、建设单位在项目建设中应全面落实《中华人民共和国水土保持法》的相关要求，并重点做好以下工作：

（一）按照批准的水土保持方案，做好水土保持初步设计等后续设计，加强施工组织等管理工作，切实落实水土保持“三同时”制度。

（二）严格按照方案要求落实各项水保措施。各类施工活动要严格限定在征占地范围内，严禁随意占压、扰动和破坏地表植被。做好表土的剥离和综合利用。根据方案要求合理安排施工时序和水土保持措施进度，严格控制施工期间可能造成的水土流失。认真做好施工期间的洒水、苫盖、拦挡等临时防护措施。

（三）严格按照水利部相关要求，切实做好水土保持监测工作，加强水土流失动态监控，并按规定向我局提交监测季度报告及总结报告。

（四）严格按照水利部相关要求，认真做好水土保持监理工作，确保水土保持工程质量。

三、本项目的地点、规模如发生重大变化，或水土保持方案实施过程中水土保持措施发生重大变更，应补充或者修改水土保持方案，并报我局审批。

四、本项目在竣工验收和投入使用前应通过水土保持自主验收；自主验收应根据水土保持法律法规、标准规范、水土保持方案及本审批决定、水土保持后续设计等进行，严格执行水土保持设施验收标准和条件；生产建设单位应当在水土保持设施验收通过3个月内，向我局报备水土保持设施验收材料；水土保持设施未验收或验收不合格的，建设项目不得投入使用。

附件：京港澳高速公路郑州市北三环道路出入口新建工程水土保持方案报告书技术评审意见

联系人：孙立波，0371—67581091

刘 杰，0371—67721918

2023年2月17日

京港澳高速公路郑州市北三环道路出入口新建工程 水土保持方案报告书技术评审意见

京港澳高速公路郑州市北三环道路出入口新建工程位于北三环东延线与京港澳高速公路交叉处，交叉桩号为 K658+993，北距刘江枢纽互通中心间距 2.04km，南距郑州市东服务区 1.57km，南距京港澳高速与郑州新区互通式立交中心间距 3.46km，东距京港澳辅道互通立交中心间距 1.1km，隶属郑东新区管辖，属于新建公路工程。

本项目新建北三环高架 932m(地面道路 1021m)，改建京港澳高速公路 2529m，设置双喇叭互通式立交一座。改建范围内新建匝道 8093m，沥青混凝土路面 91112m²(含非机动车道，不含收费广场路面数量)，收费广场水泥混凝土路面 22821m²。设置桥梁 4895.788m/23 座，涵洞 4 道、通道 4 道，管线交叉 2 处；设置 7 进 7 出+2 潮汐车道收费站 1 处。同时设置收费管理用房、高速交警营房、排水、通信、供配电、照明、绿化、灌溉等配套设施。施工期间在京港澳高速公路东侧互通立交范围内修建双向八车道保通辅道，全长 1102m，路基宽度 40m，路面结构按高速公路标准修建，完工后拆除恢复。

本项目由路基工程、桥涵工程、立交匝道封闭区、管理区等 4 部分组成，总占地面积 54.48hm²，其中永久占地 44.61hm²(利用老路 18.40hm²，新增永久占地 26.21hm²)，临时占地 9.87hm²。项目总挖方 41.66 万 m³，总填方 74.60 万 m³，借方 57.20 万 m³，弃方 24.26 万 m³，借弃土方统一由郑州市郑东新区建设局负责协

调提供与综合利用。项目总投资 148867.68 万元，其中土建投资 99198.10 万元。项目计划于 2023 年 10 月开工，2026 年 10 月完工，总工期 36 个月。

项目区位于北方土石山区—华北平原区—黄泛平原防沙农田防护区，属淮河流域、平原地貌类型、暖温带大陆性季风气候，多年平均气温 14.4℃，年平均降水量 640.9 mm。项目区土壤类型主要为潮土，植被类型属暖温带落叶阔叶林，水土流失以水力侵蚀为主，兼有风蚀，属黄泛平原风沙省级水土流失重点预防区。

2023 年 2 月 8 日，郑州市水利局在郑州主持召开了《京港澳高速公路郑州市北三环道路出入口新建工程水土保持方案报告书》（以下简称“报告书”）技术评审会。参加会议的有郑东新区园林水务局、项目建设单位郑州市公路建设重点工程管理处、主体设计单位郑州市交通规划勘察设计研究院、水土保持方案编制单位郑州鑫森生态水利景观工程有限公司的代表，会议邀请了 5 名水土保持方案评审专家并成立了专家组（名单附后）。

2 月 8 日上午，与会专家和代表查看了工程现场，下午对水土保持方案报告书进行了技术评审，与会专家和代表观看了项目区影像资料，听取了建设单位关于项目前期工作进展情况、主体设计单位关于主体工程设计的介绍、水土保持方案编制单位关于报告书主要内容的汇报。经质询和讨论，形成如下评审意见：

一、综合说明

报告书综合说明内容全面。设计水平年定为 2027 年，符合规范和有关规定；水土流失防治责任范围确定基本合理；项目区位于省级水土流失重点预防区和城市区，同意水土流失防治标准

执行北方土石山区一级标准。

报告书修改时：补充本项目依托工程情况介绍，完善项目前期工作进展情况等内容。

二、项目概况

项目概况及自然概况介绍基本清楚。

报告书修改时：

- 1、完善项目平面与竖向布置及施工组织等情况介绍；
- 2、复核工程占地面积、类型与性质；
- 3、复核表土剥离面积、厚度和数量，完善土石方调配平衡情况。

三、项目水土保持评价

项目水土保持评价内容基本全面。

报告书修改时：完善工程选址、工程占地和土石方平衡的分析评价。

四、水土流失分析与预测

水土流失分析与预测内容较全面，方法可行，预测结果基本合理。

五、水土保持措施

水土流失防治分区划分为路基工程防治区、桥涵工程防治区、立交匝道封闭区防治区、管理区防治区、保通道路防治区、施工生产生活区防治区、施工便道防治区和临时堆土防治区共 8 个防治区，防治措施布设基本符合相关技术标准和规范要求。

报告书修改时：

- 1、复核水土保持措施设计标准；

- 2、完善分区防治措施布设和施工要求；
- 3、完善项目总体布置、分区防治措施总体布置等附图和附件。

六、水土保持监测

水土保持监测内容全面，时段划分和分区基本合理，监测方法基本可行，监测频次和点位布设基本满足监测需要。

报告书修改时：优化监测方法、完善监测点位布设。

七、水土保持投资估算及效益分析

水土保持投资估算编制依据充分，原则正确，方法可行；水土保持效益分析计算基本合理。

报告书修改时：

- 1、复核独立费用和水土保持补偿费；
- 2、复核效益分析计算结果。

八、水土保持管理

水土保持管理措施基本可行。

综上所述，专家组认为本方案编制基本符合有关技术标准的规定和要求，同意通过评审，经修改完善后上报审批。

专家组组长：

2023年2月8日